

Po stopách lesnej železničky

Turisti KST Dukla Trenčín, medzi ktorými sú aj členovia KVV Trenčín sa vydali prvú júlovú sobotu po stopách bývalej lesnej železničky Selec - Trenčín. Svoje putovanie začali na konečnej autobusovej zástavke v obci Selec pod masívom najvyššieho vrchu západného Slovenska Inovca (1 042 metrov).

Niekdajšia lesná úzkorozchodná železnička spájala Trenčín s obcou Selec. Merala takmer 40 km a vybudovali ju v rokoch 1912 až 1914 na zvoz dreva. Dnes už nefunguje, no jej trasa je vďaka nespevnenej ceste veľmi obľúbená u turistov, cyklistov a bežkárov. Po ukončení prvej svetovej vojny a následne v 20-rokoch 20. storočia sa ťažba dreva stávala čoraz menej rentabilnou a lesná železnička postupne prestala slúžiť svojmu pôvodnému účelu...

Dnes preto jej úseky čoraz častejšie využívajú peší, či cykloturisti. Členovia KST Dukla sa prešli zaujímavou trasou od zmiešaných lesov nad obcou Selec až po Trenčianske Stankovce. S nenáročným výletom boli spokojní...

Text a foto: Jozef Žiak

